

GR DI Georg TOPF

17.12.2015

A N T R A G
zur
d r i n g l i c h e n B e h a n d l u n g

unterstützt durch die im Gemeinderat vertretenen

Klubs von

Betreff: Führung des Verkehrs während der Sanierungsarbeiten des
Plabutschunnels

Wie aus Medienberichten und auch nach persönlichen Recherchen zu erfahren war und ist, werden von März 2016 bis wahrscheinlich November 2016 das Autobahnteilstück zwischen Plabutsch- und Gratkorntunnel und von März 2017 bis voraussichtlich Anfang 2019 beide Röhren des Plabutschunnels einer Generalsanierung unterzogen.

Der Plabutschunnel wird derzeit von ca. 40.000 Fahrzeugen (davon jedes achte Fahrzeug ein LKW) pro Tag frequentiert.

Nachdem verschiedenste Varianten hinsichtlich der Bewältigung des Verkehrs – insbesondere auch die Variante **Sperre beider Röhren** und Umleitung des gesamten Verkehrs durch das Stadtgebiet über die Route **Wienerstraße - Bahnhofgürtel - Eggenberger Gürtel - Kärntnerstraße** – im Raum stehen und diskutiert werden, stelle ich folgenden

Dringlichen Antrag:

Herr Verkehrsstadtrat Mag.(FH) Mario Eustacchio wird ersucht, mit den zuständigen Vertretern der ASFINAG in Verhandlungen zu treten, damit die zweckmäßigste, die Umwelt schonenste, aber vor allem die betroffenen Stadtteile und deren Bevölkerung am wenigsten belästigende Variante der Verkehrsführung während der Sanierungsarbeiten des Plabutschunnels zur Umsetzung gebracht werde.